

ANEJO 1. ANTECEDENTES

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN2

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....2

3. ANTECEDENTES TÉCNICOS2

APÉNDICE I. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

1. INTRODUCCIÓN

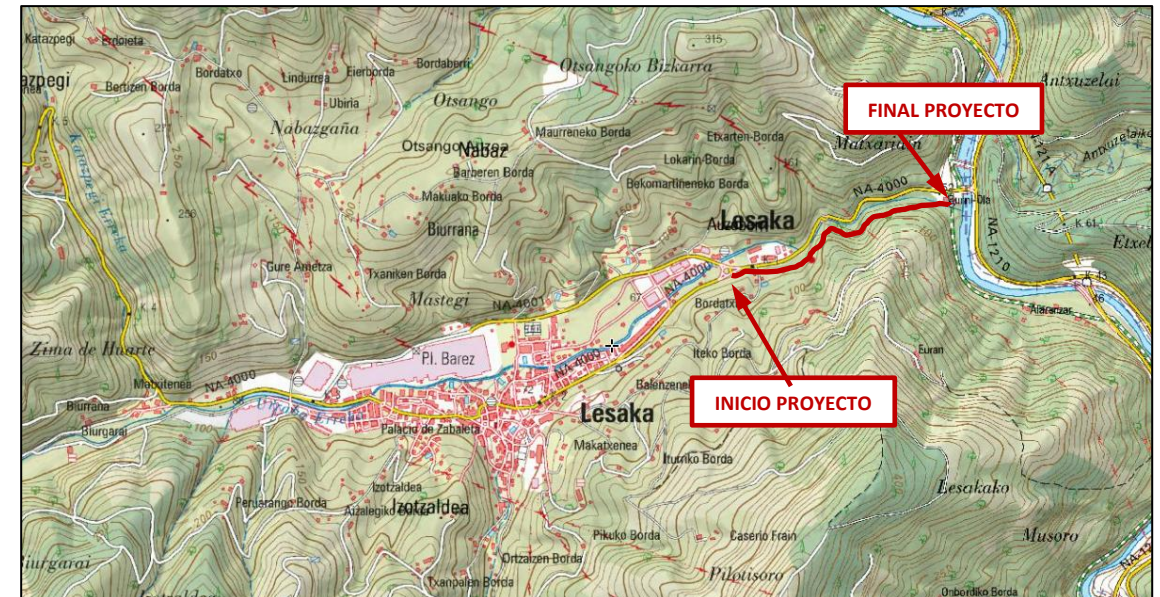
El objeto del presente Anejo es la exposición de los principales antecedentes para la redacción del **“PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA. CONEXIÓN DE LESAKA CON LA RED EUROPEA DE VÍAS CICLISTAS EUROVELO”**.

La Red Europea de Vías Ciclistas Eurovelo es un proyecto para la ejecución una red de rutas ciclistas que conecten todo el continente europeo de norte a sur y de este a oeste. Se trata de 15 rutas ciclistas que transcurren por todos los países de la Unión Europea y que cuando se finalice su construcción, tendrán una longitud total de 70.000 kilómetros.



La vía ciclista objeto de este proyecto conecta el municipio de Lesaka con la Ruta Eurovelo 1. El inicio del trazado se localiza en la glorieta de acceso al núcleo urbano de Lesaka. De esta glorieta salen dos viales, el de acceso a la zona industrial de Otsango y el acceso al municipio. El inicio de la vía ciclista se materializa en la margen sur de la carretera NA-4000.

La vía ciclista tiene una longitud aproximada de 1.070 y discurre en su totalidad por la margen derecha de la carretera NA-4000. El final de la vía se sitúa junto a la intersección de la carretera NA-4000 con la NA-1210, coincidiendo a su vez con la zona en la que el Onin entrega sus aguas al Bidasoa.



Se incluye el reportaje fotográfico realizado en la zona de proyecto, adjuntado al presente anejo.

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

El 18 de enero de 2021 el Ayuntamiento de Lesaka, Comunidad autónoma de Navarra, encargó a la empresa Proyectos, Estudios y Construcciones S.A. (en adelante **PEYCO**), la redacción del Proyecto de Construcción de la vía ciclista **“Conexión de Lesaka con la Red Europea de vías ciclistas Eurovelo”**.

3. ANTECEDENTES TÉCNICOS

El principal antecedente técnico consiste en una memoria valorada, cuyo promotor fue el propio Ayuntamiento de Lesaka, para la ejecución de los trabajos de Conexión de Lesaka con la Red Europea de Vías Ciclistas - Eurovelo, donde se establecieron los siguientes criterios de diseño básicos para su valoración:

- Pendiente inferior al 6%, excepto en tramos cortos.
- Disponer de anchura suficiente para permitir el paso de al menos dos bicicletas.
- Tráfico motorizado medio inferior a 1000 vehículos día.
- Estar pavimentado en al menos un 80% de su longitud.
- La ruta debe permanecer abierta todo el año.
- Debe ofrecer avituallamiento cada 30 km, alojamiento cada 50 km y transporte público que acepte bicicletas cada 150 km.

APÉNDICE I. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



















